



8 novembre 2024

Comunicato stampa

Piper M 350 Tour

SABATO 16 NOVEMBRE 2024 | ORE 10.30

Aero Club Milano, Aeroporto di Bresso (LIMB),
via Gramsci 1 - 20091 Bresso (MI)

POWER. PERFORMANCE. LEGACY.

A distanza di poche settimane dalla certificazione EASA dell'M700 (approfondimento in calce) **B&C Aircraft Sales**, Piper Authorized Dealer per Italia, Malta, Albania e Città del Vaticano, in collaborazione con **Aero Club Milano**, è felice di annunciare la prima tappa del **Piper M350 tour**, presso l'**Aeroporto di Bresso**, **sabato 16 novembre**, alle ore 10.30.

Power. Performance. Legacy è il motto di Piper, ed è *fil rouge* a delineare i temi affrontati:

- ore 10.30 Piper dal 1927 ad oggi: **Legacy and Community**.
La prima sessione è dedicata a ricordare la passione di William T. Piper (8 gennaio 1881 – 15 gennaio 1970), che portò alla nascita di un impero, un'occasione per ammirare alcuni esemplari storici Piper, custoditi presso l'Aero Club di Bresso, in contemporanea ad un'altra manifestazione milanese, Milano AutoClassica (15/16/17 novembre), Fiera Rho di Milano.
Motori storici, che appartengano al mondo dell'aviazione o della nautica, o ancora dell'automobilismo, raccontano una storia, importante, cara ai piloti, ai collezionisti, a chi ne traghetterà la **legacy**;
- I lavori proseguono con un approfondimento dedicato alla Classe M (Evoluzione della Classe M, dal Malibu all'ultimo M700 - focus su M350/ M500/ M700-: **Power and Performance**;
- Ed ancora ad esporre tutti i sistemi di sicurezza integrati nell'avionica, tra cui **HALO system (safety meets performance)** e altre fondamentali caratteristiche tecniche.

Il modello M350 è un aereo a 6 posti, a pistoncini (6 cilindri), pressurizzato, 350 cavalli, con un'autonomia di percorrenza di 1343 MN (2,487 km), può raggiungere una velocità massima di crociera di 213 ktas (395 km/h) può volare fino a FL 250.

A Milano, dunque, sabato 16 novembre, un'occasione unica per accennare alla storia di un colosso dell'aviazione civile, sinonimo di un modo di pilotare, e poi per osservare da vicino uno dei modelli di punta (Piper M 350), adatto sia a spostamenti di carattere

B&C SRL unip. – Piper Authorized Dealer

www.becitaly.com info@becitaly.com T. +39 (0) 461 526997

Offices: Trento Airport, Mattarello, Gianni Caproni, LIDT - Via Lidorno, 3 - 38123 Trento - Italy

Thiene Airport, Arturo Ferrarin, LIDH - Via Pra' Novelli, 15 – 36016 Thiene (Vicenza) - Italy

Registered Office: Via Firenze, 24 - 36015 Schio (Vicenza) - Italy – VAT number IT03074270244

privato o per necessità aziendali. Un mezzo agile, facile da pilotare, sicuro, dotato di una strumentazione tra le più all'avanguardia.

L'ingresso è gratuito fino ad esaurimento posti disponibili.

È gradita la prenotazione, (RSVP entro mercoledì 13 novembre, scrivendo a francesca.zardini@becitaly.com.) In caso di maltempo l'evento potrebbe essere rinviato a sabato 30 novembre. Per maggiori informazioni o se interessati ad un volo prova si prega di rispondere entro la data indicata.

A questo link <https://we.tl/t-rGludZLWnI>

è possibile scaricare la Brochure dell'M350, dell'M700.

La locandina dell'evento è in allegato.

Approfondimento su Piper Class M700/ FURY

Piper Aircraft Inc. ha annunciato, poche settimane fa, che l'M700 FURY ha ottenuto le certificazioni, provenienti dalle seguenti istituzioni internazionali: Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea (EASA); Agenzia Nazionale dell'Aviazione del Brasile (ANAC); Autorità per la Sicurezza dell'Aviazione Civile Australiana (CASA).

Nelle certificazioni sono incluse le approvazioni per condizioni di ghiaccio conosciuto Flight Into Known Icing (FIKI) e superfici non-preparate.

I clienti, nelle regioni menzionate, aspettavano con impazienza l'arrivo delle certificazioni, per ricevere i loro aeromobili, che verranno consegnati già a partire da questo mese.

L'M700 FURY è l'aereo monomotore più veloce nella storia di Piper, con una velocità di crociera massima di 301 nodi e un'autonomia di 1.424 miglia nautiche.

Alimentato da un motore Pratt & Whitney PT6A-52, questoturboelica, di categoria intermedia, combina prestazioni eccezionali con funzionalità avanzate, che includono il sistema di emergenza HALO con Autoland Garmin e il FIKI, le quali rendono l'M700 ideale sia per il proprietario privato, che per gli operatori aerei.

"Le certificazioni EASA, ANAC e CASA sono tappe significative per l'M700 FURY", ha dichiarato John Calcagno, Presidente e CEO di Piper Aircraft. "Queste approvazioni rafforzano il nostro impegno a fornire un prodotto di livello mondiale, con prestazioni, sicurezza e versatilità eccezionali per i principali mercati internazionali".

L'M700 FURY è stato progettato tenendo conto della sicurezza e della facilità d'uso. Le caratteristiche, che migliorano la sicurezza, includono la protezione elettronica della stabilità (ESP) di Garmin, SurfaceWatch™ e SafeTaxi®, che offrono ai piloti una maggiore consapevolezza e controllo. Inoltre, l'aereo è dotato di Autothrottle e Garmin PlaneSync™, per semplificare le operazioni e snellire le procedure pre-volo e in volo.

Pochi cenni storici su Piper Aircraft Inc.

Piper Aircraft Inc., con sede a Vero Beach, Florida, offre ai piloti di tutto il mondo (dal 1927 ai nostri giorni) aeromobili efficienti e affidabili, monomotore e bimotore, ed è il

B&C SRL unip. – Piper Authorized Dealer

www.becitaly.com info@becitaly.com T. +39 (0) 461 526997

Offices: Trento Airport, Mattarello, Gianni Caproni, LIDT - Via Lidorno, 3 - 38123 Trento - Italy

Thiene Airport, Arturo Ferrarin, LIDH - Via Pra' Novelli, 15 - 36016 Thiene (Vicenza) - Italy

Registered Office: Via Firenze, 24 - 36015 Schio (Vicenza) - Italy – VAT number IT03074270244



primo produttore di aeromobili per l'aviazione generale al mondo ad installare il sistema Garmin® Autoland System di emergenza certificato.

La serie monomotore Classe M – M700 FURY, M500 e M350 – offre, ad aziende e privati, prestazioni eleganti, ed un valore ed un'esperienza di volo e di viaggio incomparabili.

La serie Archer LX e Archer DLX bilanciano prestazioni comprovate, efficienza e semplicità, con motori a pistoncini. Gli addestratori, Archer TX, Archer DX e Seminole sono gli aerei di punta di una flotta destinata formare piloti in tutto il mondo.

Piper è membro del General Aviation Manufacturers Association GAMA.

Per ulteriori informazioni su Piper Aircraft, potete consultare il nostro sito: www.becitaly.com oppure il sito www.piper.com.

Piper M700 FURY

Il Piper M700 FURY è stato certificato nel marzo del 2024 e viene fornito, di serie, con il sistema HALO Safety System, dotato di Garmin Autoland di emergenza. Questo sistema rivoluzionario include una tecnologia digitale, che fa atterrare in modo sicuro l'aeromobile all'aeroporto idoneo più vicino in caso di incapacità del pilota.

Inoltre, l'M700 FURY ha in dotazione la suite avionica G3000®, che include: Autothrottle, Emergency Descent Mode, Electronic Stability Protection (ESP™), SurfaceWatch™, SafeTaxi®, e Garmin PlaneSync™, tutti progettati per migliorare il funzionamento sicuro del velivolo.

L'M700 FURY è a sei posti ed è motorizzato con una turbina Pratt & Whitney PT6A-52 da 700 SHP.

L'aereo ha una velocità massima di crociera di 301ktas/557 km/h, un'autonomia massima di 1.852 nm/3.430 km, e un carico utile standard di 2.320 libbre/1.052 kg.

Ufficio Stampa e Comunicazione
B&C Aircraft Sales
Piper Authorized Dealer per Italia, Malta, Albania, Città del Vaticano
Francesca Zardini
Email francesca.zardini@becitaly.com
Cell. + 39 338 936 9347

B&C SRL unip. – Piper Authorized Dealer
www.becitaly.com info@becitaly.com T. +39 (0) 461 526997
Offices: Trento Airport, Mattarello, Gianni Caproni, LIDT - Via Lidorno, 3 - 38123 Trento - Italy
Thiene Airport, Arturo Ferrarin, LIDH - Via Pra' Novelli, 15 – 36016 Thiene (Vicenza) - Italy
Registered Office: Via Firenze, 24 - 36015 Schio (Vicenza) - Italy – VAT number IT03074270244